

## **Pressemitteilung**

07. November 2019

### **Positive Bilanz nach 1. Betriebsjahr der Traunseetram**

Zusammenschluss von Lokalbahn Gmunden-Vorchdorf  
und Straßenbahn Gmunden bringt deutliche Steigerung  
der Fahrgastzahlen

**Ein Jahr nach Einführung der neuen modernen Traunseetram zieht der OÖ Verkehrsverbund eine positive Bilanz bezüglich der Entwicklung der Fahrgastzahlen. Der Zusammenschluss der Lokalbahn Gmunden-Vorchdorf und der Straßenbahn Gmunden schloss eine Lücke im öffentlichen Verkehrsnetz in der Region und bringt eine deutliche Nutzungssteigerung.**

Am 01. September 2018 wurde die neue Strecke der Traunseetram nach 4 Jahren Bauzeit feierlich eröffnet und eine der modernsten Bahnen Europas überquerte zum ersten Mal die Traunbrücke in Gmunden.

Durch den Zusammenschluss der Lokalbahn Gmunden-Vorchdorf (Traunseebahn) und der Gmundner Straßenbahn ist es gelungen, eine Lücke im öffentlichen Verkehrsnetz in der Region zu schließen. Nun können Bewohnerinnen und Bewohner aber auch Touristinnen und Touristen von Vorchdorf über Kirchham und Gschwandt direkt ins Gmundner Zentrum, zum Einkaufspark SEP oder zum Gmundner Hauptbahnhof fahren und sind damit mit dem überregionalen Schienennetz verbunden.

Die nun vorhandene direkte Bahnverbindung wertet den Lebens- und Wirtschaftsraum Gmunden deutlich auf und macht ihn für Menschen, die sich nachhaltig und umweltfreundlich fortbewegen wollen, noch interessanter.

Infrastrukturlandesrat Günther Steinkellner: „Die Traunseetram hat ein neues Mobilitätszeitalter in der Region Gmunden eingeleitet. Sie vernetzt die Gemeinden Vorchdorf, Kirchham, Gschwandt und Gmunden miteinander und bietet nun eine große Bandbreite neuer Mobilitätslösungen für Schülerinnen und Schüler, Pendlerinnen und Pendler und den Tourismus.“

Durch die Einführung der Traunseetram ist auch das Interesse der Fahrgäste am regionalen öffentlichen Schienenverkehr stark angestiegen, was die Entwicklung der Fahrgastzahlen deutlich zeigt.

Im ersten Betriebsjahr von 01. September 2018 bis zum 31. August 2019 sind insgesamt **rund 713.000\* Personen** mit der Traunseetram gefahren.

Ein Jahr zuvor, also im Zeitraum von 01. September 2017 bis zum 31. August 2018, verzeichneten die Lokalbahn Gmunden-Vorchdorf und die Gmundner Straßenbahn zusammen insgesamt knapp **rund 446.000 Fahrgäste**.

Somit haben der Zusammenschluss der beiden Bahnen und die daraus entstandene direkte Verbindung der Traunseetram von Vorchdorf bis zum Gmundner Hauptbahnhof eine **Steigerung der Fahrgastzahlen von rund 60 Prozent** bewirkt.

Seit Beginn der baulichen Erweiterungsmaßnahmen Ende 2014 sind die Nutzungszahlen sogar um knapp 100 Prozent gestiegen.

„Die Steigerung der Fahrgastzahlen, die durch den Zusammenschluss der Lokalbahn Gmunden-Vorchdorf mit der Gmundner Straßenbahn realisiert werden konnte, zeigt neuerlich ganz klar, dass vor allem die Attraktivität des Angebotes entscheidend für die Nachfrage im Öffentlichen Verkehr ist“, zeigt sich Herbert Kubasta, Geschäftsführer der OÖ Verkehrsverbund Gesellschaft, sehr erfreut über die Bilanz der Nutzung der Traunseetram im 1. Betriebsjahr und ergänzt: „Die Fahrpreise haben nicht den oft behaupteten hohen Einfluss auf die Nutzung“.

Besonders erfreulich ist die Entwicklung der Nutzung im Freizeitverkehr. Speziell in den Sommermonaten des Jahres 2019 lagen die Fahrgastzahlen deutlich über den Erwartungen.

Während der Sommerferien im Juli und August, in denen natürlich kein Schulverkehr stattfand und auch weniger Pendlerinnen und Pendler unterwegs waren, lagen die Nutzungszahlen sogar knapp über denen der Monate Mai und Juni.

**Mai und Juni 2019:** rund 124.500 Fahrgäste

**Juli und August 2019:** rund 126.900 Fahrgäste

In Hinblick auf die zahlreichen Betriebe, die entlang der Bahnstrecke angesiedelt sind, gibt es noch viel Potenzial für eine Steigerung der Anzahl der Pendlerinnen und Pendler, welche die Traunseetram anstatt des eigenen Autos für den Weg zur Arbeit nutzen könnten.

Günter Neumann, Geschäftsführer von Stern & Hafferl: „Neben den laufenden Aktivitäten zur Bewerbung der Traunseetram ist es vor allem enorm viel Energie, die wir gemeinsam mit dem OÖ Verkehrsverbund und den Gemeinden in die Öffentlichkeitsarbeit und Informationsarbeit stecken. Dazu gehört auch, dass wir die Bedürfnisse und Wünsche unserer Kundinnen und Kunden berücksichtigen. So wurde z.B. in Abstimmung mit dem OÖVV in Gmunden die beliebte 6-Fahrten-Karte wiederbelebt und undatierte Tageskarten zum Vorverkauf im Gemeindeamt Kirchham, der Bürgerservicestelle Gmunden, im SEP Gmunden und am Bahnhof Vorchdorf angeboten.“

Trotz der positiven Entwicklung bei den Nutzungszahlen sind in Zukunft sicherlich noch viele Maßnahmen nötig, um die Nachfrage und somit die Auslastung der Traunseetram weiter zu steigern.

Der OÖ Verkehrsverbund arbeitet dabei eng mit der Stadt Gmunden und Stern & Hafferl zusammen.

\*Da im Einführungsmonat September 2018 die Fahrt mit der Traunseetram kostenlos war, ist der tatsächlich erhobene Wert von rund 105.000 Fahrgästen nicht repräsentativ und wurde mit dem Durchschnittswert der nachfolgenden 12 Monate von rund 60.000 ersetzt.

Kontakt:

**Klaus Wimmer, BSc. MBA**

Pressesprecher

OÖ Verkehrsverbund-Organisations GmbH Nfg. & Co KG

Volksgartenstraße 23

4020 Linz

Telefon: 0732 66 10 10-190

Mobil: 0664 452 89 23

[presse@ooevg.at](mailto:presse@ooevg.at)

[www.ooevv.at](http://www.ooevv.at)