

Pressemitteilung

10. November 2023

Attraktives Öffi-Paket für die Kulturhauptstadt Salzkammergut 2024

Ausbau des ÖV-Angebots, Preisreduktion und Ausweitung der Gültigkeit beim Freizeit-Ticket OÖ sowie Vorteile für Öffi-Anreisende sollen Besucherinnen und Besucher zur An- und Abreise mit dem Öffentlichen Verkehr motivieren

Mit dem Öffentlichen Verkehr zum Kulturgenuß: Die Vorbereitungen für das Kulturhauptstadtjahr Bad Ischl - Salzkammergut 2024 laufen auf Hochtouren. Mehr als 300 Veranstaltungen werden zigtausende Menschen aus ganz Österreich und Europa in das wunderschöne Salzkammergut locken. Um die Besucherströme möglichst gut über den Öffentlichen Verkehr abzufedern, wurde in enger Zusammenarbeit zwischen Land OÖ, OÖ Verkehrsverbund, OÖ Tourismus sowie den lokalen Tourismusverbänden und dem Projektteam von Salzkammergut 2024 ein attraktives Öffi-Paket geschnürt.

Ausweitungen im Öffentlichen Verkehr und Vorteile bei Öffi-Anreise

Immer mehr Menschen in Oberösterreich entscheiden sich mittlerweile dazu, auch in der Freizeit regelmäßig das sehr gute öffentliche Verkehrsangebot zu nutzen, um bequem, klimaschonend und staufrei an ihr Ziel zu kommen. Der Freizeit-Verkehr nimmt zu, insbesondere bei größeren Kultur-, Sport- und Freizeit-Events erwarten sich die Menschen ein ausreichendes und qualitätsvolles Angebot an öffentlichen An- und Abreisemöglichkeiten. Die Nachfrage danach steigt von Jahr zu Jahr. Mittlerweile sind teilweise bis zu 80 Prozent mehr Fahrgäste an Wochenenden im Regionalbusverkehr unterwegs als noch 2019.

Rechtzeitig vor Beginn der Kulturhauptstadt 2024 wird das aktuelle Fahrplanangebot im Öffentlichen Regionalverkehr bedeutend ausgebaut. Insbesondere durch die vielen Verbesserungen und Erweiterungen im regionalen Schienenverkehr mit Taktverdichtungen, neuen Abendverbindungen und zusätzlichen Verbindungen an Wochenenden und Feiertagen, haben Veranstaltungsbesucher die Möglichkeit, bequem und klimaschonend Veranstaltungen im Salzkammergut zu besuchen. So werden mit Fahrplanwechsel am 10. Dezember 2023 zusätzliche Verbindungen an Samstagen, Sonn- und Feiertagen zwischen Attnang-Puchheim und Stainach-Irdning (Salzkammergutbahn) samt Anschlussverbindungen nach Gmunden und Vorchdorf (Traunseetram) sowie spätere Abendverbindungen für Pendlerinnen und Pendler und Ausflugsfahrten zwischen Linz und Attnang-Puchheim (Westbahnstrecke) eingeführt. Die Hauptkorridore südwestlich um Bad Ischl werden vom Regionalbusverkehr bereits jetzt schon sehr breit abgedeckt. Das innere Salzkammergut gehört neben den Zentralräumen zu den am besten ausgebauten Regionen in OÖ, hinsichtlich des öffentlichen Verkehrsangebots im Regionalbusverkehr. Neue Nachtkurse (Laakirchen – Gmunden – Bad Ischl und zurück) werden das ohnehin schon

gute Angebot ab Fahrplanwechsel ergänzen und ermöglichen mit einer Abfahrt von etwa 23:20 Uhr in Bad Ischl auch den Besuch von Abendveranstaltungen. Ab St. Wolfgang/Wolfgangsee sind ebenfalls spätere Fahrtmöglichkeiten bis etwa 21:00 Uhr vorgesehen.

Darüber hinaus steht der OÖ Verkehrsverbund in sehr enger Zusammenarbeit mit den Veranstaltern hinsichtlich eines zusätzlichen Sonder-Verkehrsangebotes im regionalen Schienen- und Busverkehr für die Eröffnungsveranstaltung am 20. Jänner. Das Bedürfnis nach nachhaltigen und klimaschonenden Mobilitätslösungen haben mittlerweile viele Event-Veranstalter erkannt und investieren deshalb vermehrt in die Bereitstellung von Event- bzw. Sonderverkehren, so wickelt der OÖ Verkehrsverbund mittlerweile bereits 50 Event-Kooperationen im Jahr ab.

Zusätzliche Vorteile für Menschen, die zu Veranstaltungen im Rahmen der Kulturhauptstadt 2024 mit dem Öffentlichen Verkehr an- und abreisen, sollen dafür sorgen, dass möglichst viele Kulturbesucher auf die Öffis umsteigen.

Freizeit-Ticket OÖ wird noch günstiger und Ausweitung der regionalen und zeitlichen Gültigkeit

In Abstimmung mit dem Land OÖ, OÖ Tourismus, den regionalen touristischen Stakeholdern sowie dem Salzburger Verkehrsverbund und dem Verkehrsverbund Steiermark weitet der OÖVV das **Freizeit-Ticket OÖ** für das Kulturhauptstadtjahr 2024 auf das gesamte, **bundesländerübergreifende Salzkammergut** aus und senkt den Preis auf **€ 19,90 (statt € 24,90)**. Neben der regionalen Erweiterung wird die Gültigkeit des Freizeit-Tickets OÖ ab 1.1.2024 auch zeitlich bis 03 Uhr morgens des Folgetages ausgedehnt. So können auch Abendveranstaltungen bequem und stressfrei mit den Öffis besucht werden. Besucherinnen und Besucher, die mit einem Freizeit-Ticket OÖ oder KlimaTicket (OÖ + Ö) anreisen erhalten außerdem 50% Ermäßigung auf Fahrten im Oberösterreichischen Teil des Salzkammergut Shuttles

„Es ist eine große Freude, dass Oberösterreich, nach Linz 2009, im kommenden Jahr einmal mehr in der Liste der Kulturhauptstädte Europas einträgt. Erstmals ist auch eine bundesländerübergreifende Region Austragungsort. Das macht die Anforderungen an die Mobilität in einem Raum von fast 2000 km² besonders herausfordernd. Mit einem von unterschiedlichen Stakeholdern unterstützten, umfassenden Konzept, das besonders den Öffentlichen Verkehr stärkt, werden sowohl einheimischen als auch Gästen von auswärts, nachhaltige Mobilitätslösungen

angeboten. Wir wollen damit eine Brücke zwischen Menschen, Orten, Traditionen schlagen und die Freude an der europäischen Kultur fördern“, so **Landesrat für Infrastruktur und Mobilität Günther Steinkellner**.

„Immer mehr Menschen wollen auch in der Freizeit klimaschonend unterwegs sein und nutzen deshalb das umfangreiche Fahrplanangebot des OÖ Verkehrsverbundes. Mit dem Freizeit-Ticket OÖ haben wir seit mehr als drei Jahren das optimale Tarifangebot für Tagesausflüge und Freizeitfahrten, das jetzt noch attraktiver wird. Mit nur € 19,90 genießen Fahrgäste einen Tag lang uneingeschränkte Mobilität im Öffentlichen Regionalverkehr und sparen sich dabei Geld, Stau und Parkplatzsuche“, so **Herbert Kubasta, Geschäftsführer der OÖ Verkehrsverbund Gesellschaft**.

Freizeit-Ticket OÖ

Bundesländerübergreifende Erweiterung
auf das gesamte Salzkammergut

Gültig im Jahr 2024




Einfach. Schön. Umweltfreundlich.

Oberösterreich



Salzkammergut
in Salzburg und
der Steiermark

Steiermark: STW Linien

Liniennummer	von Haltestelle	bis Haltestelle
950	Bad Aussee	Klachau Grimmingaufstieg
952	Bad Aussee	Bad Goisern
955	Bad Aussee	Loseermaut
956	Bad Aussee	Göbl, Wienern
957	Bad Aussee	Radling
170 (NV-Züge)	Obertraun-Koppenbrüllerhöhle	Tauplitz Bhf.

Salzburg: SVV Linien

Liniennummer	von Haltestelle	bis Haltestelle
111	Feldkirchen bei Mattighofen	Oichten/Feldkirchen Abzw. Hennergraben
112	Ostermiething Bahnhof Haltestelle (Busterminal)	Wildshut Ort
120	Palting Ortmitte	Palting Guggenberg
130	Friedburg Bhf. (Vorplatz)	Neumarkt (a.W.) Schulzentrum
140	Mondsee	Mondsee Teufelmühle
143	Mondsee	Mondsee Teufelmühle
149	Ried/Wolfgangsee	Mondsee Teufelmühle
150	Bad Ischl	Koppl (b.Salzburg) Professorfeld
152	Hof Hinterschroffenau	Hof Ortsmitte
154	Hof bzw. Koppl	Ebenau
155/157	Hintersee	Koppl (b.Salzburg) Professorfeld
156	Mondsee	St.Gilgen
470	Gosau Abzw. Pass Gschütt	Russbach Pass Gschütt Passhöhe
101 (NV-Züge)	Linz Hbf	Neumarkt am Wallersee Bahnhof
190 (NV-Züge)	Braunau Bahnhof	Neumarkt am Wallersee Bahnhof
S11 (SLB)	Ostermiething Bahnhof Haltestelle	St. Pantaleon-Reith-S-Bahn

Das Freizeit-Ticket OÖ ab 1.1.2024 auf einen Blick

- **Öffi-Tages-Netzkarte** für beliebig viele Fahrten im Rahmen der zeitlichen und räumlichen Gültigkeit

Gültig:

- für 2 Erwachsene und 4 Kinder unter 15 Jahren
- in allen öffentlichen Verkehrsmitteln in OÖ exkl. Fernverkehrszüge & Pöstlingbergbahn
- von Mo – Fr ab 09 Uhr und Sa/So/Feiertag ganztags bis 03 Uhr morgens des Folgetages

NEU 2024

- **€19,90** statt €24,90
- Ausweitung der Gültigkeit auf **gesamtes bundeslandübergreifendes Salzkammergut** – also auch auf Linien der Verkehrsverbände Salzburg und Steiermark

P&R-Ausbau entlang der Traunseetram

Für alle, die nicht komplett auf das Auto verzichten können oder möchten, investiert das Land OÖ laufend in den Ausbau modernster P&R-Anlagen, wie zuletzt entlang der Strecke der Traunseetram. Hier wurden seit 2022 vier neue P&R- und B&R-Anlagen mit modernster Ausstattung wie zum Beispiel E-Ladestationen realisiert, eine weitere wird noch heuer fertiggestellt.

Nach umfassenden Baumaßnahmen konnten 2022 die P&R-Anlagen am Bahnhof Engelhof und *Kirchham Sportplatz* eröffnet werden. Zusätzlich wurden B&R-Anlagen am *Bahnhof Gschwandt Schule* und *Schloss Eggenberg* realisiert. Im Herbst 2023 wird die P&R- und B&R-Anlage an der Haltestelle *Gschwandt Rabesberg* mit modernisierter Ausweiche fertiggestellt werden.

Die insgesamt acht hochmodernen Anlagen entlang der Traunseetram stehen den Fahrgästen kostenlos zur Verfügung und machen den Umstieg auf die Bahn noch attraktiver. Die Anlagen bieten Platz für insgesamt 155 PKWs. Eine Übersicht über alle weiteren für die Kulturhauptstadt 2024 relevanten P&R-Anlagen erhalten Interessierte rechtzeitig zum Start des Kulturhauptstadtjahres 2024 auf der Website des OÖ Verkehrsverbundes.

Die wichtigsten Ausweitungen und Verbesserungen im Überblick

Salzkammergutbahn: Attnang-Puchheim - Stainach-Irdning

Der Fahrplan auf der **Salzkammergutbahn** wurde bereits in den letzten Jahren sukzessive – vor allem im Abendverkehr – ausgebaut und verbessert und ist bereits jetzt weitgehend für den Besuch von Veranstaltungen geeignet. So fährt der letzte Zug von Gmunden Richtung Bad Ischl um 23.23 Uhr ab. Richtung Norden verlässt der letzte Zug Bad Ischl um 21.53 Uhr. Um ca. 23.00 Uhr wird ein Bus eine Verbindung nach Gmunden/Laakirchen herstellen.

An Wochenenden (Samstagen, Sonn- und Feiertagen) werden auf der **Salzkammergutbahn** folgende Züge neu in den Fahrplan aufgenommen:

- Attnang-Puchheim (08:37) – Stainach-Irdning (10:51) – Selzthal (11:12) – Hieflau (11:55)
- Attnang-Puchheim (12:37) – Stainach-Irdning 14:51)
- Attnang-Puchheim (16:37) – Stainach-Irdning (18:51) – Selzthal (19:12) – Hieflau (19:57)
- Hieflau (08:06) – Selzthal (08:43) – Stainach-Irdning (09:04) – Attnang-Puchheim (11:23)
- Hieflau (12:06) – Selzthal (12:43) – Stainach-Irdning (13:04) – Attnang-Puchheim (15:23)
- Stainach-Irdning (15:04) – Attnang-Puchheim (17:23)
- Selzthal (07:17) – Hieflau (07:55)
- Hieflau (20:06) – Selzthal (20:43)

Im Abschnitt Admont-Hieflau verkehren die angeführten Züge von 15.4.-3.11.2024

Kammererbahn: Attnang-Puchheim - Kammer-Schörfling

Auch das Angebot auf der **Kammerer Bahn** wird von Land OÖ und OÖ Verkehrsverbund erweitert und optimiert – der Abendverkehr wird deutlich verbessert bzw. einige Angebote zeitlich verschoben. Die jeweils letzten Abfahrtszeiten lauten ab dem heurigen Fahrplanwechsel:

- Vöcklabruck (22:12) – Kammer-Schörfling (22:27) (Mo-Fr.)
- Vöcklabruck (23:12) – Kammer-Schörfling (23:27) (täglich)
- Kammer-Schörfling (22:33) – Vöcklabruck (22:49) (täglich)
- Kammer-Schörfling (23:33) – Attnang-Puchheim (23:55) (täglich)

Almtalbahn: Wels Hbf – Grünau im Almtal

Auf der **Almtalbahn** wird ein zusätzliches Zugpaar eingeführt (täglich):

- Wels (22:50) – Grünau (23:55)
- Grünau (20:07) – Wels (21:12)

Traunseetram: Gmunden – Vorchdorf-Eggeberg

Auf der **Traunseetram** werden zusätzliche Morgen- und Abendverbindungen und ergänzende Verbindungen an Samstagen, Sonn- und Feiertagen den bestehenden Fahrplan weiter aufwertet.

- Gmunden Engelhof (10:45) – Gmunden Bahnhof (11:03), neue Verbindung an Samstagen, Sonn- und Feiertagen
- Gmunden Bahnhof (11:11) – Gmunden Engelhof (11:28), neue Verbindung an Samstagen, Sonn- und Feiertagen
- Gmunden Engelhof (14:45) – Gmunden Bahnhof (15:03), neue Verbindung an Samstagen, Sonn- und Feiertagen
- Gmunden Bahnhof (15:11) – Gmunden Engelhof (15:28), neue Verbindung an Samstagen, Sonn- und Feiertagen
- Gmunden Engelhof (16:45) – Gmunden Bahnhof (17:03), neue Verbindung an Samstagen, Sonn- und Feiertagen
- Gmunden Bahnhof (17:11) – Gmunden Engelhof (17:28), neue Verbindung an Samstagen, Sonn- und Feiertagen
- Gmunden Engelhof (19:30) – Vorchdorf (19:52), neue Verbindung an Montag – Freitag
- Vorchdorf (20:07) – Gmunden Bahnhof (20:48), neue Verbindung an Montag – Freitag
- Gmunden Bahnhof (20:56) – Gmunden Engelhof (21:13), neue Verbindung an Montag – Freitag

Lambach - Vorchdorf

Die **Lokalbahn Lambach – Vorchdorf** erhält einige zusätzliche Verbindungen, um Lücken am Vormittag zu schließen und neue Leistungen an Samstagen, Sonn- und Feiertag zur Anschlussherstellung zu den neuen Zügen der Salzkammergutbahn.

- Vorchdorf (06:54) – Lambach (07:19), neue Verbindung an Sonn- und Feiertagen
- Lambach (07:28) – Vorchdorf (07:52), neue Verbindung an Sonn- und Feiertagen
- Vorchdorf (07:26) – Vorchdorf Gewerbegebiet (07:28), neue Verbindung an Montag – Freitag
- Vorchdorf Gewerbegebiet (07:31) - Vorchdorf (07:33), neue Verbindung an Montag – Freitag
- Vorchdorf (08:54) – Lambach (09:19), neue Verbindung an Montag – Freitag
- Lambach (09:40) – Vorchdorf (10:05), neue Verbindung an Montag – Freitag
- Vorchdorf (10:54) – Lambach (11:19), neue Verbindung an Montag – Freitag
- Lambach (11:40) – Vorchdorf (12:05), neue Verbindung an Montag – Freitag
- Vorchdorf (20:35) – Lambach (20:58), geändert zeitliche Lage
- Vorchdorf (21:00) – Lambach (21:23), neue Verbindung täglich
- Lambach (21:35) – Vorchdorf (21:58), neue Verbindung täglich
- Vorchdorf (22:00) - Lambach (22:23), neue Verbindung täglich
- Lambach (22:35) – Vorchdorf (22:58), neue Verbindung täglich
- Vorchdorf (23:00) – Lambach (23:23), neue Verbindung an Freitag und Samstag
- Lambach (23:35) – Vorchdorf (23:58), neue Verbindung an Freitag und Samstag

Im Regionalbusverkehr wird der Fahrplan auf die Bahnverbindungen abgestimmt, erweitert und optimiert. So werden etwa zusätzliche Spätverbindung (Freitag und Samstag) mit dem Regionalbus zwischen Bad Ischl und Gmunden bzw. Laakirchen eingeführt.

- Zusätzliche Kurse (**Linie 507**) Laakirchen – Gmunden – Bad Ischl und zurück an Freitagen und Samstagen; ab Laakirchen 22:01 Uhr - Anschlüsse an die/von der Salzkammergutbahn in Gmunden; ab Bad Ischl Schröpferplatz 23:23 - Anschluss an die Traunseetram in Gmunden nach Engelhof

- Bessere Verbindungen (**Linie 533/534**) zwischen Gmunden, Grünau im Almtal und Almsee, auch am Wochenende und feiertags (2-Stunden-Takt), optimierte Anschlüsse an die Almtalbahn
- neue Spätverbindung von St. Wolfgang/Wolfgangsee nach Bad Ischl, ab St. Wolfgang nun eine Stunde später um 20:58 Uhr (Montag bis Freitag)

Alle Informationen sowie Fahrpläne finden Interessierte in der digitalen Fahrplanauskunft auf der Website des OÖ Verkehrsverbundes oder der OÖVV App.

Salzkammergut-Shuttle

Das Salzkammergut ganz unkompliziert entdecken? Mit dem Salzkammergut Shuttle-Service ist das möglich. Diese clevere Mobilitätslösung verbindet aktuell die Regionen Traunsee-Almtal und das Ausseerland, und bald wird auch der Rest des Salzkammerguts bequem erreichbar sein.

Der Shuttle-Service bietet die Freiheit, ohne eigenes Auto die schönsten Ecken der Gegend zu erkunden. Er ist das Ergebnis einer Zusammenarbeit zwischen lokalen Tourismusverbänden, die sich dafür einsetzen, das öffentliche Verkehrsnetz zu stärken. Der Service ist das ganze Jahr über verfügbar, mit 21 Routen, die täglich von 7 bis 22 Uhr im Stundentakt die Highlights der Region ansteuern.

Um den Shuttle zu nutzen, reicht ein Anruf. Eine Stunde vor der geplanten, persönlichen Abfahrt die Nummer +43 (0) 50 – 422 422 wählen und die Abholstelle, Abfahrtszeit sowie die Anzahl der Mitreisenden mitteilen. Noch bequemer geht es mit der "otaxi" App. Hier kann der Shuttle flexibel und ohne Vorbestellungszeit gebucht werden. In der App sind darüber hinaus, die aktuelle Position, die nächstgelegene Haltestelle, sowie der komplette Fahrplan ersichtlich.

Die Preise sind dabei mehr als fair: Für nur 6 Euro können die meisten Strecken genutzt werden. Kurztrips bis zu drei Haltestellen gibt es sogar für nur 3,50 Euro. Kinder zwischen 6 und 14 Jahren zahlen die Hälfte und die Kleinsten fahren kostenlos. Für Familien gibt es ein spezielles Ticket um 9 Euro.

Dieses innovative Verkehrskonzept wird durch regionale Taxiunternehmen realisiert und durch die Kooperation der Tourismusverbände, der beteiligten Gemeinden und der Nutzer finanziert.

„Da das Salzkammergut immer mehr Besucher anzieht, die umweltbewusst mit öffentlichen Verkehrsmitteln anreisen und eine nahtlose Fortbewegung vor Ort wünschen ist diese Mobilitäts-idee der zielgerichtete Zugang. Der Salzkammergut Shuttle-Service schließt die Mobilitätslücken und unterstützt mit jedem Kilometer die regionale Gemeinschaft und die Umwelt. Besonders auch im Rahmen der Kulturhauptstadtplanungen nimmt diese Micro-ÖV Lösung einen bedeutenden Platz in der nachhaltigen Mobilität im Salzkammergut ein. Schon jetzt trägt der Salzkammergutshuttle zu einer jährlichen Einsparung von etwa 50 Tonnen CO₂, bei“, unterstreicht der **Leiter des Tourismusverbands Traunsee-Almtal, Andreas Murray** abschließend.

Kontakt:

Mag. Philipp Köstenberger

PR & Öffentlichkeitsarbeit

OÖ Verkehrsverbund-Organisations GmbH Nfg. & Co KG

Telefon: 0732 66 10 10-181

Mobil: 0664 80 107 181

presse@oöevg.at

www.oöevv.at